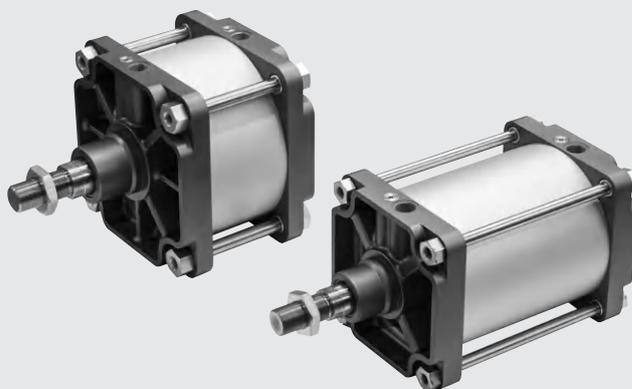


CILINDRO ISO 15552 Ø 250-320

Cilindros fabricados según ISO 15552 disponibles en varias versiones y con una amplia gama de accesorios:

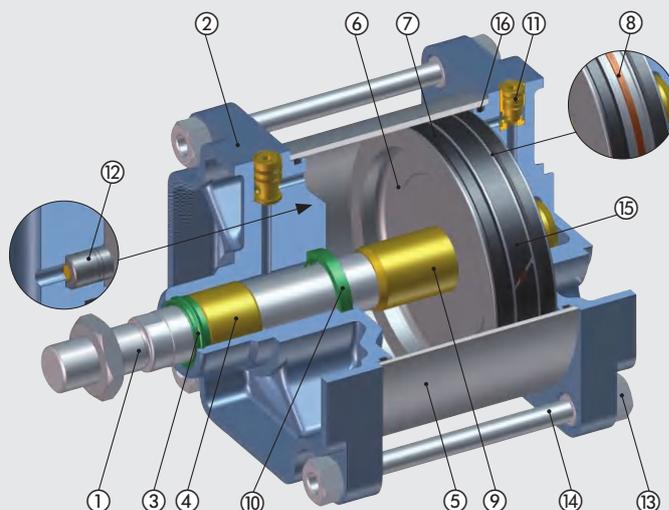
- doble efecto - simple o pasante
- con o sin amortiguación
- configuración con o sin imán.
- con juntas NBR, y junta de poliuretano sólo para el vástago
- con juntas FKM / FPM (versiones a altas temperaturas)
- disponible con charnela intermedia montada
- configuraciones especiales a pedido



DATOS TÉCNICOS		NBR	FKM/FPM
Presión operativa máxima	bar	10	
	MPa	1	
	psi	145	
Rango de temperaturas	°C	-20 a +80	-10 a +150
Fluido		Aire sin lubricado. Si se lubrica, esta debe ser continua.	
Dímetros	mm	250 y 320	
Diseño		Camisa redonda con tirantes	
Carreras estándar	mm	desde 1 a 2000	
Versiones		Doble efecto, Amortiguado o no amortiguado, Vástago simple o vástago pasante amortiguado, Alta temperatura, No stick-slip	
Imán para sensores		Versiones con o sin imán	
Presión de entrada		Ø 250: 0.2 bar / Ø 320: 0.15 bar	
Fuerzas generadas a 6 bares empuje/retracción		Véanse los "Datos técnicos generales" al comienzo del capítulo	
Pesos		Véanse los "Datos técnicos generales" al comienzo del capítulo	
Notas		Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s, utilizar la versión No stick-slip y aire no lubricado	

COMPONENTES

- 1 VÁSTAGO: Acero al cromo C45 de alto espesor o acero inoxidable (AISI 304)
- 2 CABEZA: aluminio fundido pintado
- 3 JUNTA DEL VÁSTAGO: poliuretano o FKM/FPM
- 4 GUÍA DEL VÁSTAGO: bronce sinterizado
- 5 CAMISA: aluminio anodizado
- 6 PISTÓN: aluminio.
- 7 JUNTA DEL PISTÓN: NBR o FKM/FPM
- 8 IMÁN: plastoferrita
- 9 CASQUETE DE AMORTIGUACIÓN: aluminio
- 10 JUNTA DEL AMORTIGUACIÓN: NBR o FKM/FPM
- 11 PUNZÓN DE AMORTIGUACIÓN: OT 58
- 12 VÁLVULA DE UNA VÍA sólo para Ø 320: para acelerar el reinicio desde el final de carrera, sin pasar por la junta de amortiguación
- 13 TORNILLOS: acero galvanizado
- 14 TIRANTES: acero c45 cromado
- 15 CINTA DE GUÍA: PTFE
- 16 O-Ring ESTÁTICO: NBR o FKM/FPM

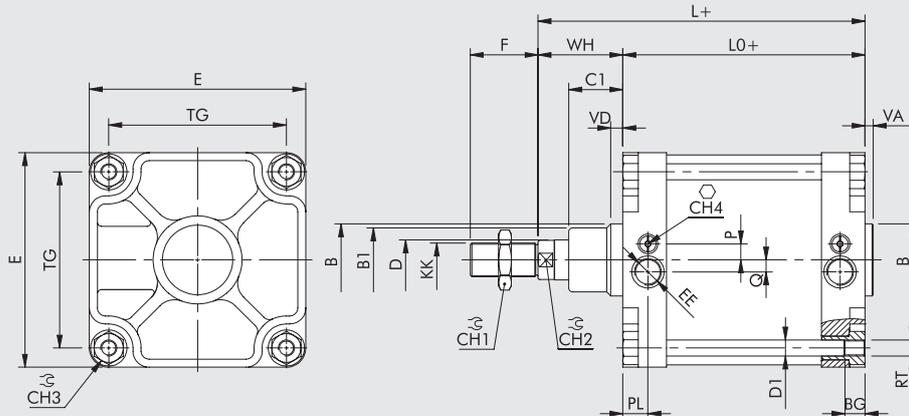
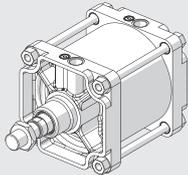




DIMENSIONES

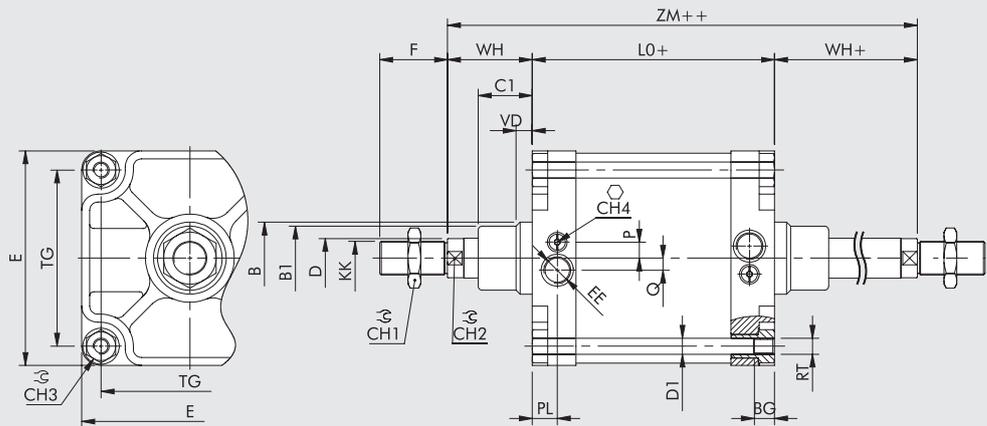
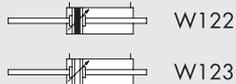
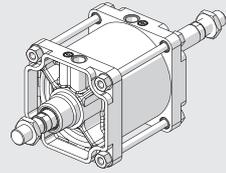
VERSIÓN ESTÁNDAR

+ = AÑADIR LA CARRERA



VERSIÓN DE VÁSTAGO PASANTE

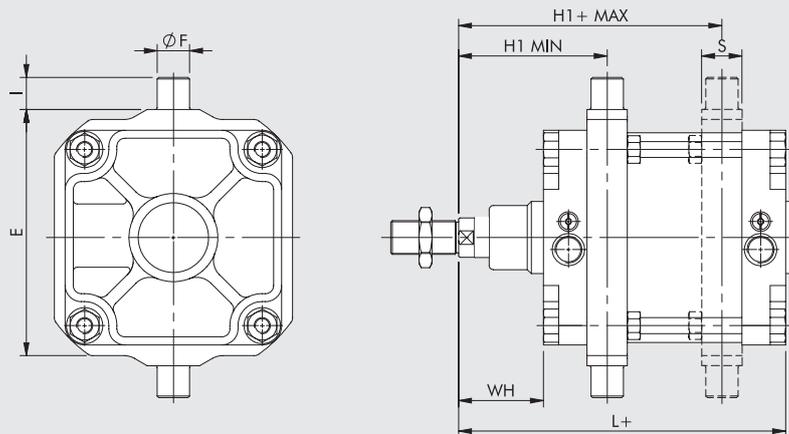
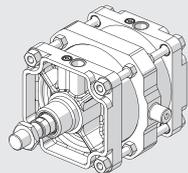
+ = AÑADIR LA CARRERA
++ = AÑADIR DOS VECES LA CARRERA



Ø	PL	VD	B	B ₁	WH	C ₁	CH ₁	CH ₂	CH ₃	CH ₄	KK	D	D ₁	TG	VA	F	EE	RT	E	L	L ₀	ZM	BG	P	Q
250	31	20	90	80	105	67	65	46	36	6	M42x2	50	20	220	10	84	G1	M20	268	305	200	410	25	15	20
320	31	20	110	100	120	82	75	55	46	6	M48x2	63	25	270	10	96	G1	M24	340	340	220	460	28	36	-

DIMENSIONES DE LA VERSIÓN CON CHARNELA INTERMEDIA

+ = AÑADIR LA CARRERA



Ø	E	ØF	H1 _{min}	H1 _{max}	I	L	WH	S
250	320	40	184	226	40	305	105	50
320	400	50	212	248	50	340	120	70

Para los valores que faltan, refiérase a los cilindros estándar. En su pedido, especifique el valor deseado para H1.

ACTUADORES

CILINDRO ISO 15552 Ø 250-320

CLAVES DE CODIFICACIÓN

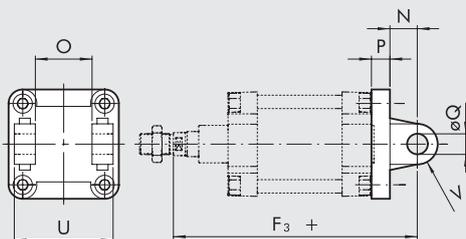
CIL	W 1 2 1 TIPOLOGÍA	2 5 0 DIÁMETRO - EJECUCIÓN	0 3 0 0 CARRERA	0 2 0 0 EJECUCIÓN
W120	Doble efecto amortiguado no magnético	250 250 320 320	0001 a 2000 mm	Especifique el valor H1 SOLAMENTE para la versión con charnela intermedia
W121	Doble efecto amortiguado	XA5 250 vástago y tuerca de acero inoxidable		
W122	Doble efecto amortiguado con vástago pasante	XA6 320 vástago y tuerca de acero inoxidable		
W123	Doble efecto amortiguado con vástago pasante no magnético	KA5 250 junta FKM/FPM, vástago y tuerca C45		
W124	Doble efecto no amortiguado	VA5 250 junta FKM/FPM, vástago y tuerca de acero inoxidable		
		AA5 250 + charnela intermedia AA6 320 + charnela intermedia ● GA5 250 No stick-slip ● GA6 320 No stick-slip		

● Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s. Utilizar solo aire no lubricado.

ACCESORIOS: FIJACIONES

CHARNELA HEMBRA - MODELO B

+ = AÑADIR LA CARRERA

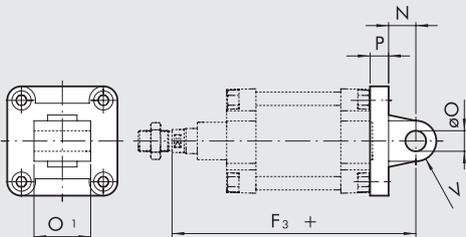


Código	Ø	U	O	ØQ	P	N	F ₃	V	Peso [g]
W0952502003	250	200	110	40	25	45	375	40	7600
W0953202003	320	220	120	45	30	50	420	45	13200

Nota: suministrada con 4 tornillos, 2 anillos de presión y 1 pasador

CHARNELA MACHO - MODELO BA

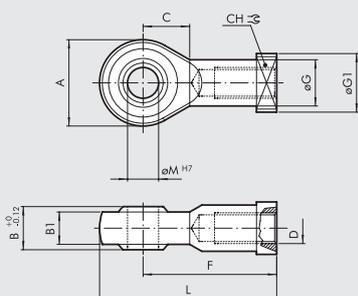
+ = AÑADIR LA CARRERA



Código	Ø	O ₁	ØO	P	N	F ₃	V	Peso [g]
W0952502004	250	110	40	25	45	375	40	5910
W0953202004	320	120	45	30	50	420	45	10900

Nota: suministrada con 4 tornillos

VARILLA CON OJO - MODELO GA-M

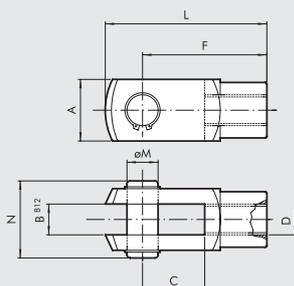


Código	Ø	ØM	C	B ₁	B	A	L	F	D	ØG	CH	ØG ₁	Peso [g]
W0952502025	250	40	45	33	49	102	193	142	M42x2	56	55	69	2800
W0953202025	320	50	60	45	60	117	218.5	160	M48x2	66	65	75	5000

Nota: empaquetada individualmente



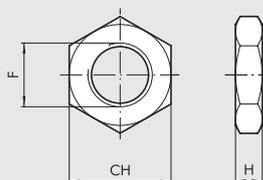
HORQUILLA - MODELO GK-M



Código	Ø	ØM	C	B	A	L	F	D	N	Peso [g]
W0952502020	250	42	84	42	85	232	168	M42x2	102	6400
W0953202020	320	50	96	50	95	265	192	M48x2	113	9600

Nota: empaquetada individualmente con 2 anillos seeger y un pasador

TUERCA - MODELO S



ACERO ZINCADO

Código	Ø	F	H	CH	Peso [g]
W0952502010	250	M42x2	16	65	285
W0953202010	320	M48x2	18	75	420

Nota: suministrada con 4 tornillos

ACERO INOXIDABLE (AISI 304)

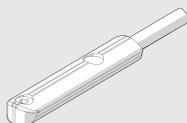
Código	Ø	F	H	CH	Peso [g]
W095XA52010	250	M42x2	16	65	285
W095XA62010	320	M48x2	18	75	420

Nota: suministrada con 4 tornillos

ACCESORIOS: SENSORES MAGNÉTICOS

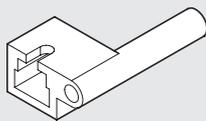
SENSOR INSERTABLE

SENSOR INSERTABLE TIPO OVALADO
Tradicional



Para códigos y "Datos técnicos generales", véase el capítulo A6.

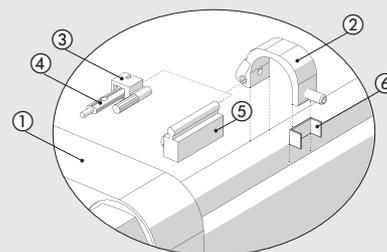
ADAPTADOR PARA SENSOR INSERTABLE



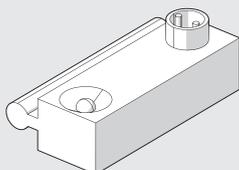
Código	Descripción
W0950001001	Adaptador DSS005 para soportes DST/ST

DIAGRAMA DE MONTAJE

- ① Cilindro ISO 15552, tubo redondo con pasante
- ② Soporte del sensor modelo ST (Ø 250 y 320)
- ③ Adaptador para sensor retráctil
- ④ Sensor retráctil
- ⑤ Sensor DSM
- ⑥ Adaptador (sólo para Ø 250)



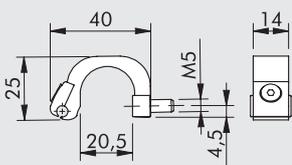
SENSOR SERIE DSM



Para códigos y "Datos técnicos generales", véase el capítulo A6.

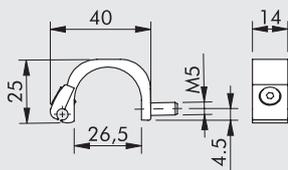
SOPORTE ANGULAR DEL SENSOR

Ø 250



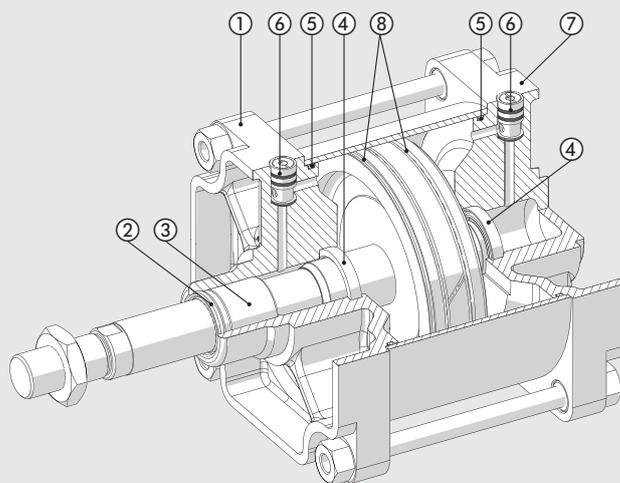
Código	Descripción
W0950000722	Soporte ST250

Ø 320



W0950000723	Soporte ST320
-------------	---------------

PIEZAS DE REPUESTO



Código	Diámetro	Descripción	Partes
W095 . . . 2101	250 - 320	Set completo de juntas	2-4-5-8
W0952502102	250	Set completo de juntas KFM/KPM (altas temperaturas)	2-4-5-8
W095 . . .0104	250 - 320	Kit completo frontal	1-2-3-4-5-6
W095 . . .0105	250 - 320	Kit completo trasero	4-5-6-7